

AKUMULATORIAUS EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

AKUMULATORIAUS PARUOŠIMAS

1. Švino akumuliatorių baterija yra automobilių elektros įrangos imtuvų energijos šaltinis. Akumuliatorius paprastai parduodamas užpildytas rūgštimi, įkrautas ir paruoštas naudojimui. Rūgšties tankis $1,28 \pm 0,01 \text{ g/cm}^3$, įtampa tarp gnybtų $\sim 12,5 \text{ V}$ esant $+25^\circ\text{C}$ temperatūrai.
2. Motocikliniai akumuliatoriai gali būti parduodami sausi įkrauti arba sausi įkrauti su elektrolito talpa.
3. Pirkėjo pageidavimu akumuliatorius gali būti paruošiamas prekybos vietoje. Užpylus elektrolitą akumuliatoriaus eksploataciją galima pradėti po 12 valandų. Jeigu akumuliatoriaus eksploatacija po jo paruošimo pradeda vėliau, jį būtina papildomai įkrauti.

LAIKYMAS IR TRANSPORTAVIMAS

Laikyti sausoje ir vėsioje vietoje. Akumuliatorių įkraukite, kai rūgšties tankis yra ne mažesnis už $1,21 \text{ g/cm}^3$ arba įtampa $12,4 \text{ V}$. Laikykite akumuliatorių horizontaliai ir transportuodami padėkite taip, kad neapvirėtų.

AKUMULATORIAUS ĮDĖJIMAS Į AUTOMOBILĮ

Jeigu automobilio ar papildomos įrangos (audioaparatura, signalizacija, ryšio priemonės) gamintojas nekelia specialių reikalavimų, tai:

1. Švarų akumuliatorių įdėti į gamintojo nurodytą vietą automobilyje.
2. Sujungti „+“ akumuliatoriaus gnybtą su automobilio elektrinės įrangos „+“ gnybtu, o „-“ akumuliatoriaus gnybtą su automobilio elektros įrangos „-“ gnybtu. Šios jungtys turi būti ypatingai patikimos. Abi jungtis reikia sutepti plonu techninio vazelino sluoksniu arba apipurkšti specialiu tepalu. Prijungti drenažo vamzdelį prie antgalio akumuliatoriaus viršuje.

TINKAMO NAUDOJIMOSI INSTRUKCIJA

Akumuliatorių reikia naudoti pagal paskirtį.

1. Akumuliatoriaus talpumas ir automobilio generatoriaus įkrovimo įtampa turi atitikti automobilio gamintojo nustatytus reikalavimus.
2. Aptarnaujamam akumuliatoriui periodiškai tikrinti elektrolito lygį ir tankį. **Kai trūksta elektrolito, pilti tik distiliuotą vandenį.** Elektrolito lygis turi būti 10-15 mm virš separatoriaus, tankis – $1,28 \pm 0,01 \text{ g/cm}^3$.
3. Neaptarnaujamam akumuliatoriui pastoviai tikrinti įkrovimo įtampa, kuri negali būti mažesnė negu $\sim 12,5 \text{ V}$ esant $+25^\circ\text{C}$ temperatūrai.
4. Jei akumuliatorius eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis (dažnai važinėjant po miestą, nuolat naudojant žibintus, papildomą elektros įrangą ir kt.), būtina dažniau kontroliuoti jo būklę ir elektrolito lygį, ir, jei būtina, įkrauti naudojant išorinį energijos šaltinį.
5. Iškrautą akumuliatorių reikia nedelsiant įkrauti, nes kitaip jis net įkrovus stacionariu įkrovikliu neįgaus buvusio pajėgumo arba, esant minusinei temperatūrai, užšals elektrolitas.
6. Bateriją įkrovus iki reikiamo lygio, būtina nutraukti įkrovimą.
7. Akumuliatoriaus elektrolito tankis po eksploatacijos arba įkrovimo gali būti tikrinamas tik praėjus ne mažiau kaip 8 val.
8. Nepalikite ilgesniam laikui (daugiau kaip 2 savaites) įjungtos signalizacijos nenaudojant automobilio.
9. Akumuliatorius automobilyje turi būti patikimai įvertintas, sausas ir švarus.
10. Draudžiama tikrinti akumuliatoriaus įtampą tiesiogiai sujungiant gnybtus. 12. Būtina tikrinti kiekvieno akumuliatoriaus elemento ventiliacines angas.
11. Vieną kartą per mėnesį nuvalyti elektros gnybtus, po to juos vėl patikimai sujungti.
12. Neleidžiama akumuliatoriaus su skystu elektrolitu transportuoti ar sandėliuoti didesniu kaip 45° pasvirimu.
13. Akumuliatorių būtina laikyti kaip galima atokiau nuo bet kokių atviros ugnies šaltinių įkrovimo metu, įkrovus ar po ilgesnio važiavimo, nes įkraunant akumuliatorių kaupiasi sprogstantis deguonis ir vandenilio mišinys.
14. Nepalikite automobilio su įjungtais nereikalingais elektros energiją naudojamais prietaisais.
15. „Trumpos šviesos“ pilnai įkrautą 55Ah talpos akumuliatorių iškraus per 4-6 val.
16. Jei žiemą automobilis neeksploatuojamas, prieš pastatant jį saugoti, būtina patikrinti akumuliatoriaus įkrovimo įtampą, jeigu galima elektrolito tankį ir esant reikalui įkrauti. Saugojant būtina atjungti „-“ gnybtą.
17. Neaptarnaujamų akumuliatorių, naudojamų moderniuose automobiliuose su daug elektros įrangos aptarnavimą rekomenduojama patikėti specialistams.

18. Pirkėjas įsigydamas akumuliatorių ir gaudamas šį garantinį taloną įsipareigoja susipažinti su akumuliatoriaus naudojimo instrukcija ir jos laikytis.

AKUMULIATORIAUS ĮKROVIMAS NAUDOJANT IŠORINĮ ENERGIJOS ŠALTINĮ

1. Prieš įkraudami akumuliatorių būtinai susipažinkite su įkroviklio naudojimo instrukcija.
2. Jeigu akumuliatorius aptarnaujamas išsukti ventiliacinių angų kamščius.
3. Sujungti įkroviklio „+“ gnybtą su akumuliatoriaus teigiamuoju gnybtu, o „-“ įkroviklio gnybtą – su neigiamuoju akumuliatoriaus gnybtu.
4. Įkroviklį įjungti ir pradėti įkrovimą dešimt kartų mažesne srove nei akumuliatoriaus talpumas (pvz. 60Ah talpumo akumuliatoriaus įkrovimo srovė 6A).
5. Įkraunama ne žemesnėje kaip 10°C temperatūroje.
6. Akumuliatorius visiškai įkrautas kai:
7. . elektrolito tankis $1,28 \pm 0,01 \text{ g/cm}^3$;
8. . pabaigus įkrovimą, įtampa apie 13,5V – 15,0V.
9. Šie parametrai turi išsilaikyti dvi paskutines įkrovimo valandas.
10. Dėmesio! Jeigu įkrovimo metu temperatūra pakyla virš 45°C, reikia mažinti įkrovimo srovę. Nors tai ir pailgins įkrovimo laiką, tačiau sumažins elektrolito temperatūrą. Stipriai iškrautą akumuliatorių reikia įkraudinėti ne mažiau kaip 20 val.

Laimingo kelio!